

(20)  
Ita=38,866630g;  
; V150=115km/h;  
150=139mm;  
ni1=6,6V150; m1=0,806mg; klob;  
ni2=7,2V150; m2=0,966mg; klot;

10,5

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍT

**POZOR:**  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAPRŮMĚNÉ V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTÝČENÍ HLoubEK ULOŽENÍ.  
ODKOPOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ.

[illegible]

19	520	100	105	135
20	570	100	110	135
21	612	100	110	115
22	689	100	110	95

Nový stav žel. svršku – Rekonstrukce ŽSI Hrádek nad Nisou

Název stavby/akce:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"</b> Ležetický kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Záznamka: <b>31/23/1037.208</b>
Místo stavby		Datum: <b>09/2024</b>
		Stupeň dokumentace: <b>DSP + PDPs</b>
Název části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>	Označení části: <b>D.2.1.1.1</b>
Název objektu:	<b>Železniční svršek a spodek, km 11,300 - km 19,605</b>	Označení objektu: <b>S0 01-10-01</b>
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Formát: <b>18x A4</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	Měřítko: <b>1 : 1000</b>
Název přílohy:	<b>Vytyčovací výkres Žšv, km 18,300 - km 19,700</b>	Číslo přílohy: <b>5.7</b>
		Č.parcel: